

L'ÉCHO DU BAOBAB

Journal semestriel de l'association Bénin Nord-Vendée - Gratuit - N° 10 - juillet-décembre 2017



**Association Bénin
Nord-Vendée**

12, Rue des Bruyères
85600 BOUFFÈRE

Contact : Guy BERNIER 02 51 94 13 13
ng.bernier@free.fr

Sur votre agenda ...

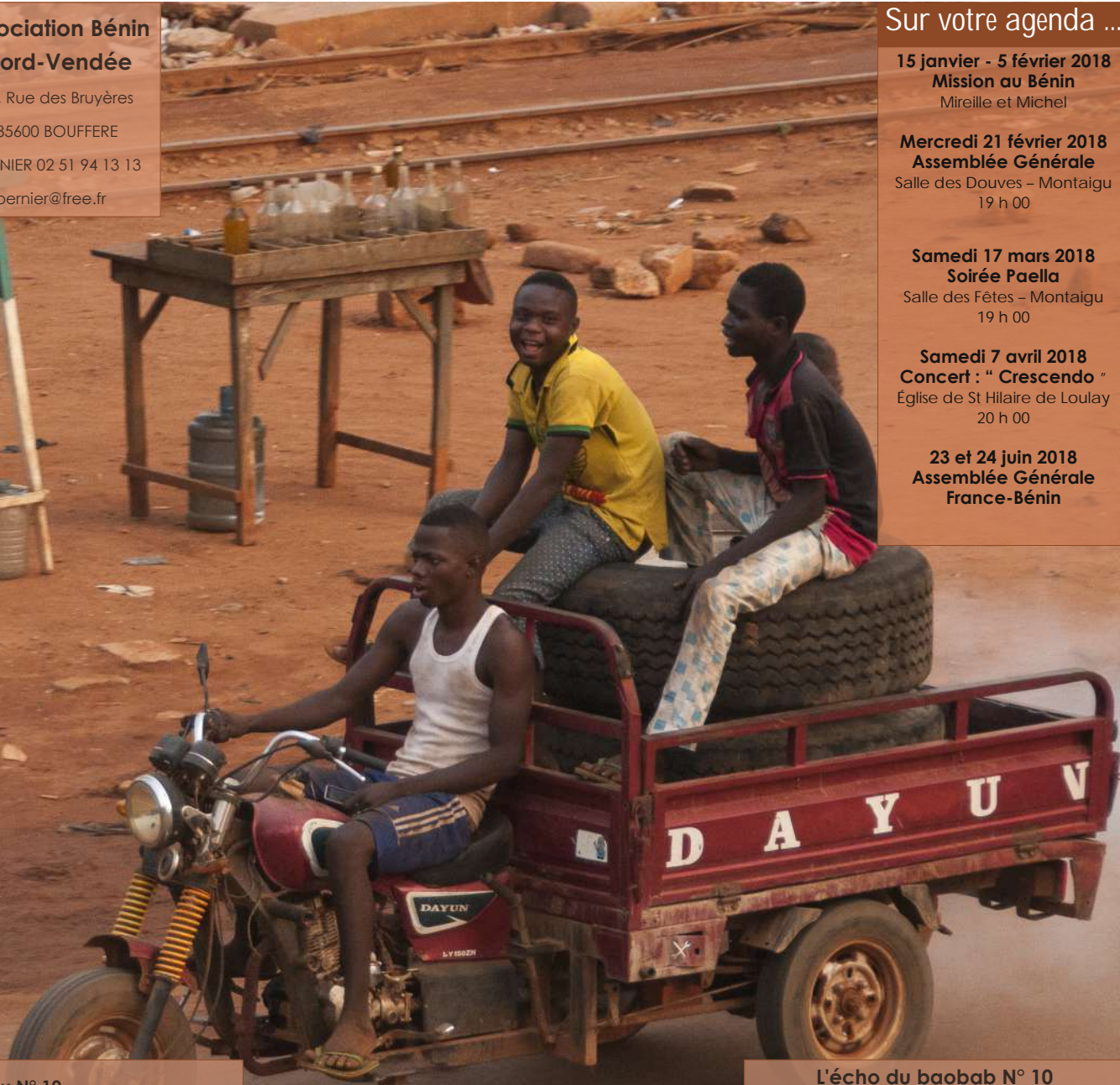
15 janvier - 5 février 2018
Mission au Bénin
Mireille et Michel

Mercredi 21 février 2018
Assemblée Générale
Salle des Douves - Montaigu
19 h 00

Samedi 17 mars 2018
Soirée Paella
Salle des Fêtes - Montaigu
19 h 00

Samedi 7 avril 2018
Concert : "Crescendo"
Église de St Hilaire de Loulay
20 h 00

23 et 24 juin 2018
Assemblée Générale
France-Bénin



Au sommaire du N° 10

Éditorial du président	page 2
La vie de l'association BNV	page 2 et 3
Dossier	page 4 à 6
Nouvelles de Gouandé	Page 7
Nos partenaires	page 7
BNV en photos	page 8
La recette de Mimi	page 8

L'écho du baobab N° 10

**Journal semestriel gratuit
de l'association Bénin Nord-Vendée**

Directeur de publication : Guy BERNIER
Comité de rédaction et mise en page :
Mireille B., Guy B.,
Dominique H. et Michel B.
Autre contributeur : Justin K.



Éditorial



En 2018, l'association BNV va entrer dans sa sixième année ! Qu'avons-nous fait ?

Beaucoup mais si peu à l'échelle d'un pays ! Nos amis béninois sont dans une grande détresse, ils manifestent en réclamant "deux repas par jour !" (voir les informations sur le Bénin). C'est dire si la situation est grave et préoccupante. Le nord du pays est particulièrement délaissé.

Cette année 2017 a été riche en événements et notre équipe est toujours aussi motivée qu'au premier jour. Je la remercie. Grâce à ses actions, nous avons financé un triporteur motorisé pour le groupement des femmes de Gouandé, expédié 4 m3 de matériel divers (en octobre dernier), financé des instruments médicaux ainsi que la plantation de 2000 arbres.

Une mission prochaine partira en janvier-février pour recenser les besoins de la population et nous repartirons sur de nouveaux projets en 2018. Nous souhaitons à Mireille et Michel de fructueuses rencontres.

Petit à petit, nous espérons que notre soutien apporte plus de bien-être au village de Gouandé, même si cela reste une "goutte d'eau" dans la mer des besoins. Nous devons continuer à l'accompagner grâce à des actions bien ciblées. C'est la définition même de l'association dans son article premier.

Amis de Gouandé, nous sommes près de vous.

Un grand merci à nos partenaires. Sans leur générosité tout serait beaucoup plus difficile, sans oublier "France Bénin" pour son support amical et logistique.

Je profite de ce petit mot pour souhaiter à tous une "Bonne année 2018" ainsi qu'une bonne santé à vous et à ceux qui vous sont chers.

Je compte sur vous tous pour poursuivre cette belle aventure humanitaire.



Vie de l'association

Colisage / conteneur

Comme tous les ans, BNV a expédié au mois d'octobre 4m3 de matériel divers, principalement médical et scolaire mais pas seulement, à destination de Gouandé. Cette année, une table d'accouchement et une table de soins en excellent état feront certainement le bonheur du major pour le centre de soins, tout comme le matériel fourni par la Banque Humanitaire ou les tensiomètres achetés par BNV à la demande du personnel soignant.

Le solde de matelas anti-escarres "s'arrêtera" à l'hôpital de Matéri qui saura l'utiliser puisqu'ils fonctionnent électriquement.

Le matériel et des manuels scolaires feront certainement, même si ce n'est qu'en quantité limitée, le bonheur des élèves et de leurs professeurs concernés, au collège et dans les écoles maternelle et élémentaires. Déjà d'autres séries de livres sont arrivées pour le conteneur d'octobre 2018 !



4 m3 des colis divers

Africains.

Henri s'est chargé de convoier avec Daniel et Dominique les colis jusqu'à Challans où le regroupement des 40 m3 s'est fait le 28 octobre sous la conduite de Joseph Loko, président de France Bénin. Merci à Intermarché toujours présent pour le prêt du véhicule.

Dès début décembre, les colis étaient arrivés à Cotonou. Ils n'attendent plus que Mireille et Michel conduits par Cyrille, notre chauffeur attitré, pour les prendre en charge en janvier prochain et les convoier jusqu'à leurs destinataires "Gouandais".

Chantal C. a pris en charge, avec l'aide de quelques membres de BNV, l'organisation du stockage dans le local montacutain. Nous y voyons maintenant plus clair.

Donc, après avoir sollicité, récolté, stocké, trié, est venu le temps de l'emballage qui a été étalé sur plusieurs jours mais qui a permis de mieux cibler l'utile de ce qui l'est moins pour nos amis

Le forum des associations

La ville de Montaigu organisait cette année l'incontournable "Forum des associations". Bénin Nord-Vendée y a participé le samedi 30 septembre à la salle des fêtes de Montaigu.

Cette initiative est très utile et permet de connaître les différentes activités du tissu associatif de Montacutain.

De nombreux visiteurs ont déambulé, parmi les stands des différentes associations présentes, à la recherche d'une activité bénévole leur convenant.

BNV, avec son magnifique stand, a reçu beaucoup de monde et nous avons pu avoir des contacts fructueux. Trois personnes ont rejoint l'association.

C'est une manifestation à renouveler.



Le stand BNV

Spectacle Laurent Deschamps

Le samedi 14 octobre dernier, 120 Petits et Grands sont venus applaudir Laurent Deschamps et sa compagnie "la tête à Toto" dans son conte musical "Samuel, l'apprenti sage". Un moment d'enchantement en suivant les pas de Samuel et de son âne Séraphin au travers

de ses aventures pour rejoindre son oncle Simon afin d'y apprendre le métier de cordonnier. Tout au long de l'histoire, des marottes, des jeux d'ombre, des chansons accompagnés de musique aux sons orientaux dans un décor magique. Merci à Laurent, Stéphane, Gérard et Guillaume de nous faire partager ces merveilleux moments de bonheur.



Laurent dans le rôle de Samuel





Vie de l'association

Le cross des collèves



La collecte des collèves

Le 12 octobre dernier, comme chaque année, a eu lieu le cross des collèves à Montaigu. Les deux établissements (Jules Ferry et Michel Ragon) s'étaient donné rendez-vous au complexe sportif Léonard de Vinci. Notre association y était invitée pour la deuxième année.

Parmi les trois thèmes de ce cross, figurait celui de "l'aide humanitaire".

Grâce à la générosité des élèves et de leurs professeurs, "Bénin Nord-Vendée" s'est vu remettre près d'un demi mètre cube de fournitures scolaires pour les écoles et collège / lycée de Gouandé.

Dans une ambiance festive, les concurrents ont parfaitement assuré cette épreuve sportive. Leur initiative et leurs dons seront très appréciés des élèves béninois. Un grand merci à tous.

Rencontre avec le maire de Matéri

Une délégation de la municipalité de Matéri (commune à laquelle est rattaché le village de Gouandé) était en France, à la mi-novembre, pour rencontrer l'association "Matéri Pays de Loire", de Carquefou.

Celle-ci soutient depuis longtemps (presque 20 ans) de nombreux projets à Matéri et dans quelques villages qui en dépendent :

- aide à la scolarisation et à l'alphabétisation,
- aide à l'aménagement collectif (puits, retenues d'eau, cuiseurs à bois économiques (CBE), moulins à farine, charrettes),
- soutien pour des projets de développement local auprès de groupements de femmes, de groupements agricoles ou avec les jeunes, dans un souci de développement durable.

Le 15 novembre, plusieurs membres de BNV ont eu l'opportunité de pouvoir rencontrer, lors d'une visite à La Planche (44), la délégation composée de Sorikou Sambieni (maire), Elie Gnammi (premier adjoint) et Dieudonné Sambieni (adjoint chargé du Plan de Développement Communal (PDC)).

Pendant une demi-heure nous avons échangé sur nos projets en cours, ceux concernant l'eau, les centres de santé, les établissements scolaires ...

Il a été convenu que BNV informerait la mairie de Matéri des projets qu'elle souhaite engager à Gouandé. La mairie nous fera parvenir le nouveau PDC de 2018 pour nous permettre de voir si certaines de nos actions peuvent s'y inscrire.

Cette rencontre est une bonne amorce pour les 2 membres de BNV qui partent en mission en janvier. Merci à Marie-Christiane et Jean-Claude Clouet ainsi qu'à Matéri Pays de Loire d'avoir facilité cet échange.

Contact

Association Matéri Pays de Loire

BP 60139

44471 Carquefou

Tél : 02 40 30 07 93



La délégation de Matéri et leurs hôtes

Marché et concert de Noël

Comme chaque année, BNV a participé au marché de Noël des commerçants de Montaigu, les 16 et 17 décembre. Une fois de plus, le stand décoré par nos petites mains a été très apprécié et nos vendeurs de billets de tombola ont tout vendu.

Le 17 décembre, le concert de Noël, en l'église St Jean-Baptiste, avec les chorales "Tourne Sol" et "Harmonia 85" ont remporté un vif succès auprès du public venu nombreux.



Associations amies

Chèque Main dispo

Un grand merci à nos amis de l'association "Main Dispo" qui nous a fait don, d'un chèque de 250 €.

Merci à son président, Alain Bretaudeau et ses collègues qui inlassablement réparent des vélos, des fauteuils roulants, pour les redistribuer gracieusement, partout dans le monde, aux populations dans la détresse.

Un bel exemple de solidarité et d'abnégation. Nos amis donnent beaucoup de leur temps bénévolement. Bravo !

Cette jolie somme va permettre de financer des projets pour le village de Gouandé.

Si vous avez des vélos qui ne servent plus vous pouvez leur apporter à leur local situé à la Berthelandière à St Georges de Montaigu et ouvert le mercredi après-midi et le samedi matin.



Remise du chèque par Alain Bretaudeau

La Banque Humanitaire

Cet organisme a été créé par Jean-Marie ROUSSIERE, à l'origine pour fournir des médicaments à Haïti. Depuis, il a étendu son champ d'actions (médical, vestimentaire, scolaire, outillage, machines à coudre ...). La collecte s'effectue notamment auprès d'entreprises qui lui offrent leurs "surplus".

Il travaille avec toute une équipe de bénévoles et reçoit le soutien de grandes ONG telle Aviation Sans Frontières qui achemine le matériel collecté sur le terrain, dans des pays où l'urgence est absolue (Haïti, Rwanda, Philippines ...).

La Banque Humanitaire travaille localement avec les Centres Communaux d'Action Sociale et avec les associations humanitaires comme BNV. Des manifestations permettent de récolter des fonds qui sont utilisés pour aider des familles dans le besoin (cantine, chèques énergie, alimentaire ou carburant).

J.M. ROUSSIERE définit son association comme un "grossiste humanitaire".

Cartographie sommaire



Principaux aéroports du Bénin



Logo de l'aéroport de Cotonou



Lignes ferroviaires (actuelles et future)

Notre dossier

Les moyens de transport au Bénin

Le transport aérien

Le Bénin possède un seul aéroport international, à Cotonou, dénommé "Cardinal Bernardin Gantin" dont le code international est COO. Situé au bord de la mer, il a une piste de 2 400 m de long pour 45 m de large.

Une quinzaine de compagnies aériennes fréquente cet aéroport (environ 1 500 passagers/jour).

Air France dessert Cotonou 4 fois par semaine (lundi, mercredi, vendredi et dimanche à l'arrivée comme au départ) depuis Roissy Charles de Gaulle.

Pour le transport aérien intérieur et vers les pays limitrophes, le Bénin possède également 8 autres aéroports ou aérodromes (Parakou, Djougou, Natitingou, Kandi ...).



Aéroport de Cotonou

Le transport maritime



Le port de Cotonou

Le port de Cotonou est l'un des plus grands ports de l'Afrique de l'Ouest. Environ 2 000 bateaux accostent chaque année pour charger ou décharger plus de 10 millions de tonnes de fret (conteneurs, pétrole, céréales, huile végétale, bois, coton, ...).

Son importance vient de ce qu'il permet de desservir des pays sans littoral (Niger, Mali, Burkina Faso), 50 % des marchandises sont en transit.

Le port rapporterait 80 % des recettes fiscales du pays. La gestion du port serait confiée au groupe français Bolloré, ce qui inquiète les syndicats qui craignent pour l'emploi suite à cette "privatisation déguisée".

Le transport ferroviaire

Le réseau ferroviaire est très peu développé puisque le Bénin ne possède qu'une seule ligne de chemin de fer, à écartement métrique, d'une longueur de 438 km, qui relie Cotonou à Parakou. Elle sert quasi-exclusivement au transport de marchandises.



La gare rénovée de Cotonou



Pagaille au passage à niveau de Bohicon

Deux autres petites lignes reliant Cotonou à Pobe (107 km) et à Segbohoulé (60 km) ont vu leur trafic suspendu dans les années 90.

Un projet, initié en 2013, prévoit la rénovation de la ligne actuelle qui sera prolongée jusqu'à Niamey (Niger) puis à plus long terme, Ouagadougou (Burkina Faso) et enfin Abidjan (Côte d'Ivoire), soit 3 000 km en tout. Le groupe Bolloré qui a tenté activement de s'emparer du marché a été débouté par la Cour Suprême du Bénin.



Notre dossier

Le transport routier

On estime le réseau routier à 8 600 km dont 2 680 km de routes nationales bitumées et 3250 km de routes nationales en terre. Avec les routes rurales, les pistes en terre représentent les 2/3 des voies de circulation routière.

Fin août 2017, le directeur général des infrastructures reconnaissait le mauvais état du réseau routier. Les travaux ne pouvant se faire en saison des pluies, nul doute qu'il n'a pas dû s'arranger en 4 mois. Les différentes missions de BNV organisées chaque année ont pu se rendre compte des progrès faits dans quelques secteurs du sud mais aussi de la dégradation pour l'axe Dassa – Djougou.



Vente de carburant de contrebande



Ici, on évite de rouler à droite !

L'une des conséquences est l'accidentologie alarmante (plus de 3000 accidents faisant 700 morts et 6000 blessés par an). À Cotonou, ce sont les jeunes et les '2-roues' qui paient le plus lourd tribut. Dans le reste du pays, beaucoup d'accidents touchent les mini-bus surchargés (en passagers et marchandises) et en mauvais état technique mais la vitesse reste la cause première des accidents les plus graves. Les poids-lourds également trop chargés et insuffisamment entretenus sont aussi très dangereux.

L'état des routes couvertes de nids de poule(s) peut s'expliquer par la fréquentation importante de poids-lourds surchargés assurant la liaison nord-sud et par la période pluvieuse qui s'étend de mai à octobre dans le centre et le nord du pays. Le nouveau gouvernement a lancé de nombreux projets (plutôt dans le sud dont la "Route des Pêches").



Un camion en facheuse posture...

Les poids-lourds servent à transporter le fret depuis le port de Cotonou dans tout le pays et vers les pays limitrophes et le coton au retour. Peu sont en bon état et ils sont toujours surchargés, malgré les stations de pesage. Sur les pistes défoncées, il n'est pas rare de voir des carcasses de camions qui n'ont pu achever leur voyage ...



Mieux vaut se faire tout petit...



Chargement habituel d'un camion

Les zémidjans

Les "zémidjans" ('emmène-moi vite' en fongbe), appelés communément zems, sont des motos-taxis très nombreuses dans Cotonou et les principales villes du Bénin. On estime leur nombre à un demi-million dans le pays dont 150 000 pour Cotonou. De plus en plus, les motos chinoises remplacent les modèles européens ou japonais.



La circulation à Cotonou est très dense

Il n'est pas rare de voir 3 adultes sur la moto quand ce n'est pas avec 1 ou 2 enfants en plus, auxquels il faut ajouter toutes sortes de marchandises ! Le chauffeur est sensé posséder un casque mais rarement les passagers.



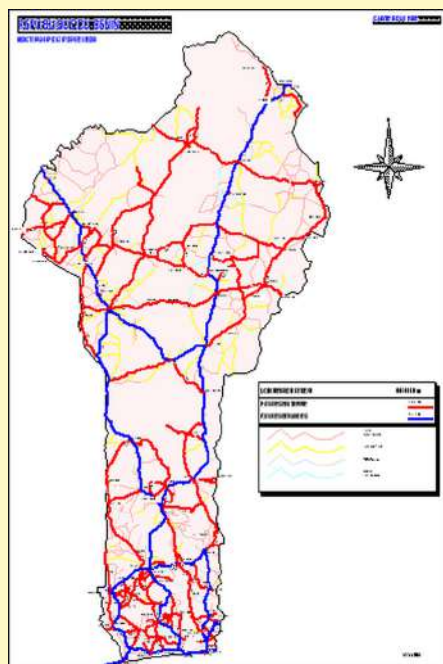
Le zem est un vrai transport en commun

Compte tenu des embouteillages, c'est un moyen assez rapide de se déplacer en ville. C'est aussi une solution au chômage de masse dans les grandes agglomérations même si cela sort les jeunes de plus de 16 ans du parcours scolaire.



On les accuse de polluer l'air des villes car beaucoup utilisent le "kpaya", l'essence de contrebande. Depuis peu des applications permettent de mettre en relation conducteurs et clients dans une forme d'ubérisation de ce service.

Cartographie sommaire



Réseau routier béninois

En bleu : nationales bitumées
En rouge : nationales en terre



À l'arrière des véhicules,
de nombreuses sentences



Principaux fleuves du Bénin

Notre dossier

Le transport fluvial

L'Ouémé dont une branche passe par le lac de Nokoué est le seul fleuve navigable, en saison des pluies. Sur le lac lui-même (qui a un accès à l'océan), de nombreux petits bateaux de pêche et des bateaux de transport de marchandises assurent l'approvisionnement de la ville lacustre de Ganvié.



Pêche sur le lac de Nokoué



En 'route' pour le marché flottant

Enfin, il ne faut pas oublier le déplacement, parfois à vélo, le plus souvent à pied pour une partie importante de la population n'ayant pas les moyens de s'acheter un véhicule ou de payer un transport.

Dans la campagne, on voit un grand nombre d'enfants qui fréquentent les établissements scolaires souvent situés à plusieurs kilomètres ou des femmes qui se rendent aux champs, au marché, portant de lourdes charges sur la tête.



On est bien loin du VTT



La route vers le marché est parfois longue

En guise de conclusion

Boni Yayi, président du Bénin de 2006 à 2016, a déclaré un jour que "la route du développement passe par le développement de la route". À première vue, l'objectif est encore loin d'être atteint.

Le Bénin, dont l'économie repose en grande partie sur le port de Cotonou et les échanges économiques entre le sud, le nord et les pays frontaliers, doit nécessairement améliorer et développer ses infrastructures de communication, qu'elles soient aériennes, ferroviaires, routières ou fluviales.

Associées à une électrification accélérée (Gouandé n'est toujours pas raccordé), les voies de communication permettraient un développement du tourisme car le Bénin possède des attraits non négligeables dans ce domaine (route des esclaves, royaumes, parcs nationaux ...).

Lors des prochaines missions, nous pourrons nous rendre compte de l'évolution dans l'amélioration des transports.

Quelques sources pour réaliser ce dossier :

<http://www.routard.com/guide/benin/1503/transports.htm>
https://fr.wikipedia.org/wiki/Transport_ferroviaire_au_B%C3%A9nin
<http://www.portdecotonou.com/>
http://www.lemonde.fr/afrique/article/2017/09/15/au-benin-les-zemidjans-en-mode-uber_5186459_3212.html
sans compter sur le vécu des 'missionnés' de BNV
Crédit photo : Dominique H. et Internet





Nouvelles de Gouandé

Projet reboisement

"Le rythme de la dégradation des forêts tropicales et leurs menaces d'extinction sont au cœur des préoccupations internationales en matière de la gestion durable de l'environnement. Aujourd'hui, dans le département de l'Atacora et surtout dans la commune de Matéri, on assiste à une surexploitation des ressources forestières pour la satisfaction des différents besoins des populations. Ainsi, il est nécessaire de mettre en œuvre des politiques et des stratégies bien conçues pour la restitution du couvert végétal afin de rompre le cercle vicieux de la dégradation de la ressource forestière à Matéri. A cet effet, un site de 2 hectares a été identifié à Gouandé qui doit être suivi et contrôlé par la population riveraine et surtout, les éléments du club-environnement pour au moins une période de 3 ans à compter de juin 2017."



Photo Justin K.

Justin Kougnati.

Les essences (2 000 arbres) : caïlcédrats, gmelina, cassias, manguiers, néré, anacardiers et baobab ont été choisies pour leur résistance à la sécheresse, aux insectes et pour certaines leur rapide croissance. Leur utilisation est multiple : menuiserie, médecine, alimentation, fourrage, caisserie, sculpture, allumettes ...

Une 1ère phase de ce projet est mise en place, les plants étant protégés des animaux par une clôture grillagée.

Concert "Crescendo"

Nous aurons le plaisir d'accueillir le samedi soir 07 avril à 20 heures dans l'église de St Hilaire de Loulay le groupe vocal "Crescendo". Cette chorale est née en 1970 à la Ferrière et se compose de 80 membres : 75 choristes, le chef de cœur Yves Auvinet, un musicien professionnel et des techniciens. Elle donne plusieurs concerts chaque année et a eu des échanges avec la chorale de Wandlitz (commune d'Allemagne jumelée à la Ferrière).



Une date à retenir donc pour un grand moment de chant.

Mieux connaître l'association Bénin Nord-Vendée de Montaigu

Extraits des statuts : "Cette association a pour but exclusif d'accompagner des populations dans leur développement, de leur apporter une aide humanitaire, par tout moyen moral, matériel, financier, humain, en Afrique, particulièrement au Bénin." (article 2)

"L'association s'oblige à respecter la neutralité idéologique, politique et confessionnelle de chacun." (article 5)

Outre ce journal, vous pourrez retrouver les informations de l'association BNV :

- sur votre quotidien Ouest France
- sur son site : <http://beninnordvendee.jimdo.com/>
- sur sa page Facebook : <https://www.facebook.com/bnv85/>

Siège social : Hôtel de Ville – 85600 MONTAIGU

Courrier : chez Nicole & Guy BERNIER – 12 rue des Bruyères – 85600 BOUFFÈRE

Renseignements : 02 51 94 13 13 (ng.bernier@free.fr)

Je souhaite :

- participer aux actions de BNV
- être informé des activités de BNV

Nom : Prénom :

Tél : Email :

(à renvoyer à l'adresse courrier de BNV indiquée ci-dessus)



Nos partenaires



**BANQUE
HUMANITAIRE**





Recette de Mimi

Le Talé-talé

Ingrédients :

- 3 bananes plantains très mûres
- 90 g de farine
- Une pincée de sel (facultatif)

Préparation :

- Écrasez les bananes à la fourchette ou au mixeur pour obtenir une pâte

- Ajoutez à la pâte obtenue les 90 g de farine et la pincée de sel. Remuez bien afin que la pâte soit homogène

- Faites chauffer 500 ml d'huile dans une poêle

- Lorsque l'huile est chaude, à l'aide d'une cuillère à soupe, déposez des boules de pâte en les espaçant

- Au bout d'environ 5 minutes, retournez-les pour poursuivre la cuisson de l'autre côté. Pendant que les beignets cuisent, ils gonflent. Pour éviter qu'ils ne soient trop gorgés d'huile, à l'aide d'une cuillère passoire, appuyez sur le beignet pour qu'il perde de son volume

- Quand les 2 côtés sont bien dorés, les retirer et les égoutter sur du papier absorbant et les servir avec une sauce dja.

La sauce dja

Ingrédients :

- 1 brique de purée de tomate
- 1 oignon
- 1 gousse d'ail
- ½ verre d'huile
- 1 cube de bouillon
- 1 piment, sel, poivre

Préparation :

- Dans une grande casserole, mettez l'huile à chauffer

- Ajoutez la purée de tomate et tournez le mélange pour qu'il soit bien homogène

- Couvrez et laissez cuire 10 à 15 minutes en remuant de temps en temps

- Mixez les oignons et l'ail puis ajoutez-les au mélange de tomate

- Ajoutez le cube de bouillon et assaisonnez avec le piment, le sel et le poivre

- Laissez mijoter 10 minutes.



Images du Bénin



Pour contribuer aux projets de l'association, il vous suffit de nous retourner le bulletin d'adhésion et/ou de don ci-dessous, accompagné de votre participation financière, à l'adresse suivante :

Trésorière BNV – 8 rue des Mortaires – 85600 SAINT HILAIRE DE LOULAY

Bulletin d'adhésion / de don à l'association Bénin Nord-Vendée

Nom : Prénom :

Adresse :

Téléphone :

E mail :

Cotisation : 10 € - Membre bienfaiteur : 20 € - Don :, €

Je verse la somme de € par chèque libellé à l'ordre de "Association Bénin Nord-Vendée" pour l'année civile **2018** (un reçu vous sera adressé pour déduction fiscale, BNV étant une association reconnue d'intérêt général)

À, le Signature

